



**ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРИКАЗ**

26. 01. 2015 г.

№ 2

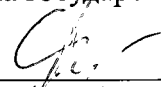
Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции Луганской  
Народной Республики

"28" 01 2015 г.

за № 9

Уполномоченное лицо органа государственной  
регистрации

  
(подпись)

**Об утверждении временного положения о порядке осуществления  
контроля за доставкой грузов и других предметов в таможенные органы  
назначения**

С целью установления надежного контроля за доставкой грузов и других предметов между таможенными органами Луганской Народной Республики, ведения статистической обработки и анализа информации о доставляемых грузах, до принятия соответствующих нормативных правовых актов п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить временный порядок осуществления контроля за доставкой грузов и других предметов в таможенные органы назначения.

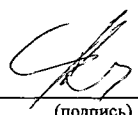
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель



А.Н.Карпак

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Государственного  
таможенного комитета  
Луганской Народной Республики  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

|  |          |
|--|----------|
| Зарегистрировано в Министерстве юстиции<br>Луганской Народной Республики                         |          |
| " 28 " 01  | 20 15 г. |
| за № 9   |          |
| Уполномоченное лицо органа государственной<br>регистрации  |          |
| <br>(подпись) |          |

**Временное Положение о порядке осуществления контроля за  
доставкой грузов и других предметов в таможенные органы назначения**

**1. Общие положения**

1.1. Временное Положение о Порядке осуществления контроля за доставкой грузов и других предметов в таможенные органы назначения (далее - Положение) разработано с целью установления надежного контроля за доставкой грузов и других предметов между таможенными органами Луганской Народной Республики, оперативного реагирования в случае возникновения осложнений или непредвиденных ситуаций во время такой доставки, повышения уровня ответственности лиц, которые осуществляют перевозку грузов, с целью ведения статистической обработки и анализа информации о доставляемых грузах.

1.2. Настоящее Положение регламентирует действия должностных лиц таможенных органов, перевозчиков, декларантов или уполномоченных ими лиц при осуществлении контроля за доставкой грузов и / или транспортных средств коммерческого назначения, которые находятся под таможенным контролем, между двумя таможенными органами или в пределах зоны деятельности одного таможенного органа юридическими и физическими лицами независимо от вида транспорта, кроме стационарных средств транспортировки (трубопроводы и линии электропередачи) в:

- 1) грузовых отправок;
- 2) сопровождаемом багаже;
- 3) несопровождаемом багаже;
- 4) ручной клади.

1.3. В этом Положении термины употребляются в следующих значениях:

таможенный орган отправления - любой таможенный орган, с которого начинается перемещение всего количества товаров или их части, находящиеся под таможенным контролем;

таможенный орган назначения - любой таможенный орган, в котором заканчивается перемещение всего количества товаров или их части, находящиеся под таможенным контролем;

перевозчик - лицо, осуществляющее доставку грузов через таможенную границу и/или между таможенными органами на территории Луганской Народной Республики или является ответственным за такие перевозки;

Другие термины употребляются в значениях, определенных другими нормативными правовыми актами по вопросам таможенного дела.

1.4. Как правило, товары перевозятся между таможенными органами под таможенным обеспечением в упаковке, транспортных средствах или контейнерах, изготовленных и оборудованных таким образом, чтобы товары не могли быть изъяты с опечатанного грузового места, транспортного средства или контейнера или помещаться в такие места без оставления видимых следов распечатывания или повреждения таможенного обеспечения.

1.5. Допускается перевозка товаров под обеспечением таможенных органов других стран, грузоотправителей или транспортных организаций, которые приняли такие грузы в перевозку. Такое обеспечение, в частности пломбы, признается таможенными органами Луганской Народной Республики при условии их соответствия требованиям, которые выдвигаются к таможенному обеспечению.

Негабаритные грузы и товары, которые перемещаются адаптированными (специально не оборудованными) транспортными средствами, могут перевозиться без наложения таможенного обеспечения в виде пломбирования транспортных средств, в которых перемещаются такие товары. В таких случаях таможенные органы в товаросопроводительных документах делают детальное описание таких товаров и наносят на сами товары или на их упаковку маркирование или другие идентификационные знаки с целью исключения возможности подмены этих товаров другими или аналогичными.

1.6. Если действующим законодательством определена необходимость применения к перевозкам отдельных видов товаров предохранительных мер обеспечения доставки этих товаров в таможенные органы назначения (предоставление финансовых гарантий, охраны и сопровождения и тому подобное), таможенное оформление таких товаров осуществляется только при условии применения так их мер в порядке, определенном действующими нормативно-правовыми актами.

1.7. Для осуществления контроля за доставкой и выявления фактов недоставки грузов в таможенный орган назначения используется программно-информационный комплекс (далее ПИК).

1.8. Контроль за доставкой товаров в таможенный орган назначения осуществляет таможенный орган отправления товаров.

Должностные лица таможенного органа в пределах своих полномочий получают доступ к информации по документам контроля за доставкой, поставленным на контроль в этом таможенном органе, с возможностью контроля их текущего состояния.

1.9. В случае выявления фактов недоставки груза в таможенный орган назначения дело о нарушении таможенных правил возбуждает таможенный орган, которому было предоставлено соответствующее обязательство.

Допускается возбуждение такого дела таможенным органом, который непосредственно обнаружил нарушение таможенных правил, о чем в течение суток информируется таможенный орган отправления.

## **2. Срок доставки грузов**

2.1. Таможенный орган отправления обязательно устанавливает срок доставки грузов в таможенный орган назначения.

Срок доставки грузов в таможенный орган назначения определяется, исходя из расстояния, вида транспортного средства, а также маршрута и других условий перевозки, и не должен превышать максимального срока доставки.

2.2. Сроки доставки грузов в таможенный орган назначения, устанавливаются:

- 1) для автомобильного транспорта - 3 суток;
- 2) для железнодорожного транспорта - 10 суток.

2.3. Если для отдельных видов товаров или видов перевозок отсутствует установленный действующими нормативно-правовыми актами предельный срок доставки, этот срок устанавливается самим таможенным органом отправки с учетом возможностей транспортного средства, маршрута перевозки, расстояния до таможенного органа назначения, свойств товаров и других условий.

2.4. В отдельных случаях, когда груз не может прибыть в таможенный орган назначения в срок, установленный таможенным органом отправления, вследствие действия чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств или событий, которые препятствуют движению транспортного средства, срок доставки товаров в таможенный орган назначения может быть продолжен на время действия отмеченных обстоятельств или событий.

Таковыми обстоятельствами или событиями могут быть:

стихийное бедствие (пожар, наводнение, другое стихийное бедствие или сезонное природное явление);

военные действия или чрезвычайное состояние в регионе, через который пролегает путь транспортного средства, который перевозит груз;

преступные действия третьих лиц, направленные против перевозчика, транспортного средства или груза, который перевозится этим транспортным средством;

происшествие при участии транспортного средства, которое перевозит груз, повлекшее за собой полное или частичное повреждение транспортного средства или полную или частичную потерю груза;

невозможность дальнейшего движения транспортного средства, когда сдвиг, повреждение или распаковывание груза создает опасность или угрозу дорожному движению, жизни или здоровью граждан или окружающей среде;

другие похожие по характеру обстоятельства или события.

При этом владелец товаров или владелец транспортного средства (или лицо, которое непосредственно осуществляет перевозку товаров, которые находятся под таможенным контролем) должен обратиться с письменным заявлением в ближайший таможенный орган, в зоне деятельности которого произошло действие чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств или событий, для продолжения срока доставки грузов.

К письменному заявлению могут прилагаться должным образом засвидетельствованные соответствующими органами документы, которые подтверждают действие чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств или событий.

В зависимости от вида чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств или событий документы, которые подтверждают их действие, могут выдаваться местными органами исполнительной власти или органами местного самоуправления, владельцем предприятия, или уполномоченным им органом (представителем), объединениями, торгово-промышленными палатами, службой технического обслуживания, соответствующим государственным органом по безопасности дорожного движения, органами Народной милиции Луганской народной Республики, другими специально уполномоченными на это государственными органами, а также министерствами, центральными органами исполнительной власти.

2.5. Таможенный орган, в зоне деятельности которого произошло или продолжается действие чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств или событий, перечисленных в пункте 2.4 этого Положения, после изучения документов, которые подтверждают действие таких обстоятельств, в товаросопроводительных документах на перемещаемые товары совершает запись "Срок доставки грузов продолжен до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. вследствие \_\_\_\_\_ (указывается причина продолжения срока)".

Эта запись утверждается подписью начальника таможенного органа и заверяется отпечатком личной номерной печати должностного лица этого таможенного органа.

Копии документов, которые подтверждают действие чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств или событий, остаются в делах структурного подразделения, продлившего срок доставки.

Таможенный орган, который продолжил срок доставки грузов, в оперативном режиме (а в случае отсутствия электронной связи – иным способом) обязательно информирует таможенные органы отправления и

назначения груза, отдел контроля за доставкой грузов (далее ОКДГ) о продлении срока доставки, и вносит информацию в ПИК.

При наличии такой информации протокол о нарушении таможенных правил не составляется.

2.6. В отдельных случаях, если вследствие действия чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств произошла полная или частичная утрата товаров или эти товары невозможно далее использовать как изделия или материалы, таможенный орган, в зоне деятельности которого случилось такое обстоятельство, на основании заключений компетентных органов и акта осмотра структурного подразделения, информирует каналами электронной связи таможенные органы отправления и назначения о такой утрате товаров, в оперативном режиме вносит информацию в ПИК. На основании указанных выше документов, в случае полной утраты, начальник таможенного органа отправления груза принимает решение об аннуляции (отзыве) таможенной декларации и внесении соответствующей информации в ПИК.

2.7. В случае поломки или дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), вследствие чего транспортное средство не может продолжать движение и возникает потребность в его замене, владелец товаров или перевозчик сообщает об этом ближайшему таможенному органу путем подачи письменного заявления. По решению начальника таможенного органа или лица, которое его замещает, перевозчик лично меняет сведения о номере транспортного средства в товаротранспортных документах и документе контроля за доставкой путем вычеркивания данных о предыдущем и занесении данных о новом транспортном средстве. Эти изменения заверяются оттиском личной номерной печати (далее - ЛНП) должностного лица таможенного органа. Достаточным основанием для предоставления указанного согласия является справка службы технического обслуживания, соответствующего органа Народной Милиции Луганской Народной Республики или другого уполномоченного на это органа о невозможности продолжения движения транспортного средства вследствие его технической неисправности или ДТП.

Замена транспортного средства разрешается, если оно принадлежит тому же перевозчику, в том числе на основании договора найма (аренды).

Если это требование не может быть соблюдено, то другой перевозчик должен подать должным образом оформленный договор с владельцем товаров на перевозку этих товаров.

Данные о номере транспортного средства, которым заменено неисправное, в оперативном режиме заносятся в ПИК.

2.8. Если вследствие ДТП или поломки транспортного средства, или контейнера запломбированная часть транспортного средства, или запломбированный контейнер и таможенное обеспечение на них не были повреждены, а транспортное средство или контейнер нуждается в длительном ремонте, то на основании письменного обращения перевозчика и

справки службы технического обслуживания или другого уполномоченного на это органа о невозможности продолжения движения транспортного средства, или перевозки контейнера вследствие ДТП, или поломки осуществляется перегрузка товаров в другое транспортное средство или контейнер в присутствии должностного лица таможенного органа.

Перевозчик лично меняет сведения о транспортном средстве или контейнере в товаротранспортных документах и документе контроля за доставкой путем вычеркивания данных о предыдущем и занесения данных о новом транспортном средстве или контейнере. Эти изменения заверяются оттиском ЛНП должностного лица таможни.

Данные о номере транспортного средства или номере контейнера, которым заменен неисправный, в оперативном режиме заносятся в ПИК.

2.9. Если вследствие ДТП, поломки транспортного средства или контейнера открылся доступ к грузовому отсеку или повреждено таможенное обеспечение и (или) товар, то перевозчик принимает все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и срочно сообщает в ближайший таможенный орган об обстоятельствах происшествия, местонахождении товара и транспортного средства, обеспечивает доставку должностных лиц таможенного органа к местонахождению этого товара. При потребности товар перегружается в другое транспортное средство или контейнер в соответствии с пунктом 2.7 настоящего Положения на основании письменного заявления перевозчика и справки службы технического обслуживания или другим уполномоченным на это органом о технической неисправности, а должностным лицом таможенного органа накладывается новое таможенное обеспечение.

Данные о номере транспортного средства, контейнера, в который перегружен товар, и (или) данные о наложении нового таможенного обеспечения заносятся в оперативном режиме в ПИК.

2.10. Таможенный орган, в который обратился перевозчик, в оперативном режиме должен проинформировать таможенные органы отправления и назначения о вышеупомянутых обстоятельствах и о принятом им решении.

### **3. Контроль за доставкой грузов, которые вывозятся с таможенной территории Луганской Народной Республики**

3.1. Для осуществления контроля за доставкой грузов, которые вывозятся с таможенной территории (направление перемещения ЕК) и перемещаются с целью экспорта, используется грузовая таможенная декларация (далее - ГТД) типа "экспорт" и ее электронная копия.

3.2. На обратной стороне всех основных листов экспортной ГТД декларантом вносятся сведения о лице, которое принимает задекларированные товары к перевозке и берет обязательство относительно доставки этих товаров в таможенный орган назначения.

Лицо, которое принимает задекларированные товары к перевозке и берет обязательство относительно доставки этих товаров в таможенный орган назначения и подписывает обязательство на всех экземплярах основных листов ГТД. Обязательство и подпись заверяются отпечатком личной номерной печати должностного лица таможенного органа отправления.

3.3. Таможенный орган отправления после завершения таможенного оформления экспорта товаров должен передать информацию по этой ГТД в ПИК.

3.4. Один экземпляр ГТД вместе с другими товаросопроводительными документами, все экземпляры которых удостоверяются отпечатками личной номерной печати должностного лица таможенного органа отправления, который осуществлял таможенное оформление экспорта, выдается на руки уполномоченному лицу перевозчика или отправителя товаров для доставки в пункт пропуска через государственную границу.

3.5. По поступлении экспортного груза в пункт пропуска в определенный таможенным органом отправки срок доставки (или раньше), должностное лицо этого пункта пропуска проверяет соответствие груза, сведениям о нем, отмеченным в электронной копии экспортной ГТД, проставляет в товаросопроводительных документах и на ГТД штамп "Под таможенным контролем" (далее – ПТК).

Информация о поступлении экспортных товаров в структурное подразделение таможенного органа назначения, расположенного в пункте пропуска через государственную границу, передается в оперативном режиме в ПИК.

3.6. Сразу же после поступления экспортного груза в таможенный орган назначения он берется под контроль этого таможенного органа.

Любые операции с ним могут быть осуществлены только с разрешения и под контролем таможенного органа назначения.

Ответственность за сохранность и неприкосновенность груза перед таможенным органом назначения несут:

- при перевозках автомобильным транспортом - перевозчик;
- при перевозках железнодорожным транспортом - начальник пограничной железнодорожной станции.

3.7. Груз находится под таможенным контролем таможенного органа назначения до момента фактического вывоза за пределы таможенной территории.

3.8. Пропуск товаров через таможенную границу осуществляется в количестве, которое не превышает количества товаров, указанного в ГТД.

3.9. Пропуск экспортного груза за пределы таможенной территории осуществляется только после сверки сведений, указанных в электронной копии соответствующей ГТД, со сведениями в товаросопроводительных документах и после проверки (по решению таможенного органа) фактического наличия, количества, номенклатуры и состояния товаров.



3.10. В графе "А" ГТД проставляется оттиск ЛНП должностного лица таможенного органа назначения и совершается запись "Груз пропущен". Данный лист ГТД хранится в течение установленного срока в делах таможенного органа назначения.

3.11. Сразу же после осуществления пропуска груза за пределы таможенной территории должностное лицо таможенного органа для снятия этой экспортной отправки с контроля передает в оперативном режиме в ПИК информацию о пропуске груза.

3.12. При частичном поступлении экспортного груза в таможенный орган назначения, в частности при измельчении партии товаров, которые перевозятся железнодорожным транспортом (несколькими транспортными средствами), ведется учет фактического вывоза за пределы таможенной территории товаров, которые входят в состав задекларированной в одной ГТД партии.

Для этого на обратной стороне ГТД, предоставленной во время таможенного оформления первой части экспортной отправки, должностным лицом таможенного органа назначения совершается запись:

-----  
|Вывезено /количество/ дата и N накладной /остаток квоты/подпись  
-----

Такая запись обязательно удостоверяется отпечатком личной номерной печати должностного лица, который проводил таможенное оформление.

3.13. В случае частичного поступления товаров, которые входят в состав задекларированной в одной ГТД партии, таможенный орган назначения осуществляет пропуск за пределы таможенной территории и учет каждой части измельченной партии товаров к вывозу всей партии в полном объеме, за исключением той части партии, которая попала под действие чрезвычайных или неотвратимых обстоятельств и событий и которой соответствующим таможенным органом был продолжен срок доставки, а также ту часть партии, которая не может быть доставлена в таможенный орган назначения вследствие форс-мажорных обстоятельств. Информация о пропуске каждой части измельченной партии передается в оперативном режиме в ПИК средствами электронной связи.

3.14. В случае выявления нарушения таможенных правил дело о таком нарушении заводится в соответствии с пунктом 1.9 этого Положения.

#### **4. Контроль за доставкой грузов, которые ввозятся на таможенную территорию Луганской Народной Республики**

4.1. Таможенное оформление товаров, которые ввозятся в Луганскую Народную Республику, осуществляется в таможенном органе по месту государственной регистрации или проживания, по местонахождению юридического или физического лица, в адрес которого ввозятся товары.

4.2. Для осуществления контроля за доставкой грузов, транспортных средств коммерческого назначения, которые ввозятся на таможенную

территорию независимо от вида транспорта как документ контроля за доставкой может использоваться предварительная грузовая таможенная декларация (далее - ПД).

4.3. После проведения в таможенном органе таможенного оформления ПД ее электронная копия ставится на контроль в ПИК.

4.4. С целью предотвращения задержки транспортных средств коммерческого назначения в пунктах пропуска через государственную границу номер и дата оформленной ПД, могут быть заранее сообщены перевозчику.

4.5. Во время пропуска товаров, транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу, декларант, уполномоченное лицо или перевозчик подает в пункте пропуска через государственную границу должностному лицу таможенного органа документы и сведения, предусмотренные действующим законодательством.

4.6. Пропуск товаров, транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу осуществляется после проверки должностным лицом таможенного органа наличия электронной копии ПД в ПИК.

4.7. Допускается пропуск товаров, транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу в таможенный орган назначения в случае выявления расхождений между сведениями о количестве и стоимости товара, указанных в товаросопроводительных документах и графах 35 и 42 электронной копии ПД. В таком случае в ПИК вносятся фактические данные о пропущенном грузе.

4.8. В случае ввоза консолидированных грузов должностное лицо таможенного органа отправления проверяет наличие электронных копий ПД на все грузы, которые находятся в данном транспортном средстве.

4.9. После выполнения процедур таможенного контроля и проверки данных, должностное лицо таможенного органа отправления в оперативном режиме вносит информацию о пропуске в ПИК и распечатывает три экземпляра ПД с надписью на обратной стороне такого содержания:

"Я, (фамилия, имя и отчество, номер и серия паспорта) обязуюсь доставить задекларированные товары в таможенный орган назначения в установленный срок".

Наличие в ПИК отметки про пропуск товаров свидетельствует о постановке на контроль за перемещением в таможенном органе отправления товаров, транспортных средств коммерческого назначения, указанных в ПД.

4.10. Завершение таможенных формальностей в таможенном органе отправления осуществляется путем проставления отпечатка штампа ПТК на всех экземплярах предоставленных товаросопроводительных документах и всех распечатанных экземплярах ПД.

Один распечатанный экземпляр ПД и по одному экземпляру товаротранспортных документов остаются для хранения в таможенном органе отправления.

Два других распечатанных экземпляра ПД (экземпляр перевозчика и таможенного органа назначения) и товаросопроводительные документы передаются перевозчику для доставки вместе с грузом в таможенный орган назначения.

4.11. При ввозе товаров, которые были заявлены за одной ПД, но перевозятся несколькими транспортными средствами, таможенный орган отправления, с помощью ПИК осуществляет учет каждой отдельной партии путем внесения соответствующей информации в ПИК по каждой части такой партии и распечатыванием отдельного экземпляра ПД, до ввоза всей партии в полном объеме.

4.12. При поступлении в таможенный орган назначения товаров, транспортных средств коммерческого назначения, декларант, уполномоченное им лицо или перевозчик подает таможенному органу назначения два распечатанных экземпляра ПД (экземпляр перевозчика и таможенного органа назначения) и товаросопроводительные документы на товары, транспортные средства коммерческого назначения с отметками таможенного органа отправления.

4.13. Должностное лицо таможенного органа назначения:

проставляет на поданных товаросопроводительных документах и экземплярах ПД штамп ПТК;

один распечатанный экземпляр ПД (экземпляр перевозчика) и поданные товаросопроводительные документы возвращает перевозчику, декларанту или уполномоченному им лицу.

В случае дальнейшего перемещения консолидированных товаров, находящихся под таможенным контролем, в другой таможенный орган назначения, должностное лицо, проводившее таможенное оформление части товаров, которые перемещались в составе этих товаров (таможенное оформление, размещение товаров на склад временного хранения и т.д.) на распечатанном экземпляре ПД (экземпляр перевозчика) проставляет еще один штамп ПТК, который свидетельствует о времени, необходимом для осуществления операций с частью товаров в этом таможенном органе назначения.

4.14. После выполнения действий, предусмотренных пунктом 4.13 этого раздела, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения в оперативном режиме вносит информацию в ПИК о прибытии товаров.

4.15. Доставка в таможенный орган назначения указанных в ПД товаров может осуществляться отдельными партиями. В этом случае ведется учет фактической доставки товаров, которые входят в состав заявленной или пропущенной по одной ПД партии. Для этого используются возможности ПИК.

4.16. Наличие в ПИК отметки о прибытии является основанием для снятия ПД с контроля за доставкой в таможенном органе отправления.

4.17. Информация об операциях с товарами (частью товаров), заявленными в ПД, которые поступили в таможенный орган назначения, но таможенное оформление которых еще не завершено (размещены на складах временного хранения, на складах таможенных органов и т.п.), а также реквизиты документов, на основании которых проводились эти операции, в оперативном режиме после их осуществления вносится должностным лицом таможенного органа назначения в ПИК.

**Председатель**



**А.Н.Карпак**